

Regeneracion Av. Sabino Arana

Autor GureAuzoa
sábado, 18 de marzo de 2017

La Asociaci3n Vecinal de Basurto promueve desde hace a±os un proceso conducente a la eliminaci3n de la contaminaci3n ac3stica y ambiental producida por el intenso tr3fico del viaducto de Sabino Arana, en Bilbao, as3 como a la regeneraci3n de la zona. En colaboraci3n con otros colectivos sociales del barrio, emprendi3 entre 1995 y 2012 distintas acciones contra el ruido y la suciedad provocada por dicho viaducto, una infraestructura por la que circulaba el 44% de los veh3culos que entraban o sal3an de Bilbao, cerca de 83.000 diarios. Cortes de tr3fico, carteladas y asambleas vecinales se coordinaron con demandas judiciales del vecindario ante el TSJPV, reuniones con los grupos pol3ticos y con las instituciones, con la finalidad inicial de que se derruyera el viaducto y se regenerara el espacio ocupado por 3l y sus alrededores para beneficio del barrio y de su cohesi3n social. En la parte final de este periodo se fue estableciendo un proceso participativo y colaborativo con la Diputaci3n Foral de Bizkaia para la definici3n y construcci3n de nuevos accesos a la ciudad, lográndose al fin, as3 como el cierre del viaducto a la circulaci3n. Este proceso, que incluy3 di3logo y presi3n ciudadana, se mantuvo en 2012 y 2013 para forzar su inmediata demolic3n por la Diputaci3n Foral de Bizkaia, que pretend3a posponerla, lo que tambi3n se consigui3 con el apoyo de la mayor3a de los grupos pol3ticos. A partir de esta fecha, entre 2013 y 2015, el proceso participativo y colaborativo se mantuvo con el Ayuntamiento de Bilbao y se enfoc3 principalmente al dise±o y definici3n de los m3s de 70.000m2 del nuevo espacio liberado. Se buscaba que la rehabilitaci3n social de esa zona degradada dotara al barrio de una mayor cohesi3n social mediante espacios p3blicos de ocio, de encuentro y de cultura, as3 como de un marco apropiado de seguridad y convivencia. Se acord3 un proyecto en el que participaron m3ltiples colectivos sociales, as3 como ciudadano-a a t3tulo individual, por medio de comisiones de trabajo, asambleas y consultas institucionales. A partir de ese a±o y posiblemente hasta 2017 o 2018 la Asociaci3n Vecinal de Basurto lleva a cabo un seguimiento de las obras, e interviene en la definici3n de los usos y servicios de nuevos equipamientos, en los que se incluyen tanto la remodelaci3n de las v3as urbanas como la rehabilitaci3n de un edificio emblem3tico para su uso como centro sociocultural. Pero, hay mas que Sabino Arana. En este contexto, la asociaci3n vela tambi3n por la coherencia de la incorporaci3n de Basurto a la trama urbana de la ciudad y su confluencia con otros proyectos diferentes, como son el soterramiento de la 3nica Estaci3n Intermodal de autobuses en Bilbao (Termibus); la rehabilitaci3n del eje Carretera Basurto-Kastrexana-Avda. Montevideo frente al Hospital de Basurto; la conexi3n con los barrios de Rekalde e Irala aprovechando el soterramiento de FEVE; o, el dise±o-construcci3n del Polideportivo p3blico en San Mames. Actuaciones todas ellas de gran importancia y complejidad, tanto por su impacto local en el barrio, como para la ciudad y, en alg3n caso, el Territorio.

Algo de documentaci3n para seguir el proceso Proyecto Elkarlan presentado en Noviembre de 2015 a la convocatoria de premios de proyectos de cogeneraci3n de valor p3blico del Gobierno Vasco. Planos Plano general Sabino Arana Este plano, presentado por el Ayuntamiento, muestra una vista general de las distintas fases que ser3n acometidas en la regeneraci3n de Sabino Arana y su conexi3n con Rekalde. Plano 1 Autonom3a-Zunzunegui: Este plano, presentado por el Ayuntamiento, muestra una vista mas detallada de la primera fase de la obra, iniciada en Mayo de 2015 y prevista finalizar en Diciembre del mismo a±o, que abarca desde la calle Autonom3a hasta el cruce con la calle Zunzunegui y la Avenida del Ferrocarril. Es una obra cuya remate final est3 pendiente de an3lisis de la Asociaci3n y de muchos vecinos y vecinas de la zona. Plano 2 Autonom3a-Autopista A8: Este plano, presentado por el Ayuntamiento, muestra una vista mas detallada de la segunda fase de la obra, prevista para su inicio en Noviembre de 2015 y una finalizaci3n en Junio de 2016, que abarca desde la calle Autonom3a hasta el talud que linda con la Autov3a A-8. Es una obra cuya remate final est3 pendiente de an3lisis de la Asociaci3n y de muchos vecinos y vecinas de la zona. Plano 3 Autonom3a-Gordoniz: Este plano, presentado por el Ayuntamiento, muestra una vista detallada del proyecto, previsto para su inicio en Enero de 2016 y finalizaci3n en 2017, sin determinar, que abarca desde el final de la calle Sabino Arana hasta la rotonda y puente de Rekalde. En esta definici3n ha habido tambi3n un proceso participativo, con personas de la AVV Basurto, que realizar3n su seguimiento.

Esta obra ha de tener continuidad con la prevista hasta Irala, un proyecto que, por nuestras noticias, se iniciar3 en 2016 y estar3 finalizado para 2017 cerrando definitivamente la barrera que supon3a la l3nea de FEVE, fusionando los barrios de Irala y Rekaldeberri y, adem3s, procurando una agradable v3a de tr3nsito a la ciudadan3a. Documentos Bolet3n extra n334: Conjunto de objetivos e indicadores que conforman el trabajo de la asociaci3n para ese periodo, y que fue impreso en papel, distribuido a los socios en la asamblea y aprobado. Programa objetivos 2011-15: Conjunto de objetivos e indicadores que conforman el trabajo de la asociaci3n para ese periodo, y que fue impreso en papel, distribuido a los socios en la asamblea y aprobado. Programa objetivos 2015-19: Conjunto de objetivos e indicadores que conforman el trabajo de la asociaci3n para ese periodo, y que fue impreso en papel, distribuido a los socios en la asamblea y aprobado. Corazones de Barrio en Basurto: plan realizado por la Asociaci3n para una convocatoria del Ayuntamiento en el que se establecen las acciones estrat3gicas mas importantes para la regeneraci3n del barrio Asamblea de la Asociaci3n sobre el viaducto (antes): presentaci3n base para el intercambio de opiniones y la toma de decisiones en la Asamblea de la AVV Basurto, animando a emprender acciones para la eliminaci3n del problema causado por el viaducto Asamblea de la Asociaci3n sobre el viaducto (despu3s): presentaci3n base para el intercambio de opiniones y la toma de decisiones en la Asamblea de la AVV Basurto, proponiendo el reconocimiento del logro del plan de paralizaci3n del tr3fico Informe Informe sobre ruidos de la Universidad P3blica de Navarra: informe realizado por expertos, a solicitud de la asociaci3n, en la que se evidencia los altos niveles de ruidos provocados por el viaducto. Galer3a

Paneles sobre La Perrera: paneles que formaron parte de la exposición sobre el centro La Perrera (Materias Inflamables) en la que se buscaba la opinión del vecindario para dar uso a ese edificio que el Ayto ha decidido que albergará una comisaría de policía municipal y un centro de emprendizaje ligado a la universidad.

Las opiniones recogidas entre el vecindario apuestan por dedicar parte del centro a utilidades características de un centro sociocultural orientado a la ciudadanía que habita en los barrios del distrito 8 (salas de encuentro y usos múltiples, biblioteca y mediateca, exposiciones y conciertos, conferencias, gaztegune,...) Fotografías de distintas épocas y visicitudes de Sabino Arana

Composición del grupo de trabajo: Relación de personas y entidades comprometidas en la reflexión y la elaboración de alternativas sobre la alternativa al viaducto de Sabino Arana.