

INFORMAZIO ALDIZKARIA

Haur Hezkuntza	1
Actividades del Barrio	2
Gure Postonzia	2
Transporte Público: Bilete Bakarra	3
Accesibilidad y movilidad en Basurto	3
Nuevos Accesos por San Mamés	4
Auzoen denbora da	5
Resultados EEMM en Basurto	5
Desde Basurto a Santiago Un poco de Historia	6

"BASURTO: Gure Auzoa"
se publica
trimestralmente con la
colaboración de:
Ayuntamiento de Bilbao



Envíanos tus ideas y
sugerencias por teléfono
correo, Email ó a través
de
www.avebasurto.com"

POBLACION INFANTIL EN EL DISTRITO 8 (Entre 0 y 4 años)

Bilbao zenbatekoetan 2006 (Bilboko Udala)

POBLACION INFANTIL EN LOS BARRIOS DEL DISTRITO 8

Basurto	Masustegui, Altamira, etc.	Olabeaga	Zorrotza	TOTAL
510	326	40	530	1.406



LAS GUARDERIAS PRIVADAS: POCAS PLAZAS Y CARAS

Unas pocas guarderías, con solamente unas decenas de plazas, funcionan en Basurto. Instaladas en lonjas sin patio cobran alrededor de 270 euros mensuales por cada niño sin potitos ni dodotis que deben ser aportados por sus progenitores. Los plazos de espera para conseguir una plaza mediante sorteo pueden llegar al año.

LOS VECINOS DE BASURTO: PROTAGONISTAS

Konformismoa ez

Un buen número de vecinos y vecinas de nuestro barrio toman la iniciativa para defender sus derechos, exigir mejoras, estar informados de obras y servicios en el barrio ó denunciar problemas en sus calles. La Asociación de Vecinos de Basurto está con ellos y canaliza sus demandas.



Entorno peatonal de Aita Donostia

Cerca de 400 firmas recogidas y entregadas al Consejo de Distrito exigen el respeto a la peatonalización de la plaza y zonas cercanas, invadidas recientemente por vehículos privados con evidentes riesgos de atropello y suciedad. Los vecinos respetan a los que por emergencia deben acceder a un comercio ó vivienda, pero no a los desaprensivos que por comodidad y a cualquier hora no encuentran mejor acceso y parking que esa zona de ocio y esparcimiento.

En Auntzeta frente a la Pasarela

Un buen número de vecinas y vecinos de esta calle en las proximidades de la Pasarela de Bentazarra, recientemente inaugurada demandan que se restaure el cordón verde de arbolado y plantas que, anteriormente a su construcción, les protegía del impacto visual y acústico de la Autopista que pasa frente a sus viviendas. El desmonte para llevar a cabo la rampa de acceso (ver imagen) lo eliminó. Obras y Servicios está iniciando su recuperación. El elevado número de escaleras en el acceso por Iparralde también es motivo de preocupación para los mayores y debiera serlo para todos.



Iniciativa ejemplar en Pablo Alzola

La Comunidad de Pablo Alzola nº 3 ha suscrito un Acuerdo colectivo con nuestra Asociación por la que todos sus vecinos pasan a formar parte como socios de pleno derecho de nuestra Asociación que contribuirá a mantenerles informados de las actividades y demás cuestiones que les afecten. Las cuotas anuales serán satisfechas de forma centralizada por sus representantes.

Pérez Galdós entre Briñas y Sabino Arana

Los vecinos protestan porque su calle se utiliza como salida exclusiva por los autobuses de Termibus (400 expediciones diarias), camiones y demás vehículos para acceder a la Autopista A-8. Los presidentes y administradores de las comunidades recogen firmas en los portales.

NUESTRO BUZON DE CORREO / GURE POSTONTZIA:

Publicamos aquí dos cartas que hemos recibido recientemente. A sus autores gracias por su interés

Un recuerdo imborrable.- He de reconocer que ahora atravieso con mayor seguridad pero mientras espero a que el semáforo me de paso y lo cruzo, se me acumulan los pensamientos, las imágenes de los niños, de sus familiares, su pena y su dolor.... Y la de los responsables políticos que entonces estuvieron mas ocupados en ver quien tenía la culpa y a quien le correspondía pagar la factura. La reflexión que me hago ahora como conductor es ser lo más prudente que se pueda y como ciudadano ser aún más exigente si cabe. Y a los responsables y dirigentes les diría que se tomen más en serio su trabajo. He llegado ya a la acera del Rogelio pero cuando vuelva a cruzar esta avenida volveré a tener los mismos recuerdos.... (*Ignacio, de Aita Donostia*)

Carteles con sentido.- No sabía a quien dirigir esta carta y al final he decidido enviarla a vuestra Asociación de Vecinos de Basurto. Soy jubilado y mi hobby es pasear: andar por Bilbao me entusiasma y vuestro barrio lo conozco muy bien aunque no resida en él. Me atraen los carteles verdes y amarillos que colgáis en muchas de vuestras ventanas y balcones y las razones para hacerlo. Quiero deciros que estoy con vosotros por vuestra firmeza admirable a lo largo de los años (la de veces que he pensado la que podríais armar paralizando el tráfico por el Viaducto). Os animo a que sigáis así en defensa de vuestras aspiraciones a conseguir un barrio sin ruido y sin contaminación. También me dio lástima ver algunos jóvenes haciendo deporte en los bajos de la autopista: no piensan en los riesgos que corren por hacerlo en semejante lugar. No hace mucho que por poco no cayó un vehículo desde arriba y muy cerca de la zona de juegos. Claro que se necesitan lugares para el deporte, piscinas etc. Comprendo vuestra protesta y vuestros carteles: ¡Aurrera! (*Patxi*)

AVISOS / INFORMAZIO ETA KOMUNIKAZIOAK

AVISO PARA TODOS LOS SOCIOS: Os adjuntamos en el interior del presente Boletín un ejemplar de los Estatutos vigentes reformados y aprobados en nuestra última Asamblea del mes de Febrero del presente año. Si notáis su falta no dudéis en solicitarlos en nuestra oficina de Luis Briñas 18-1º.

ASAMBLEA GENERAL DE VECINOS: En breve os convocaremos a una Asamblea Informativa para comentar con todos la situación de las Obras y otras medidas que nuestra Asociación demanda para el Barrio. Pondremos carteles en portales y demás.

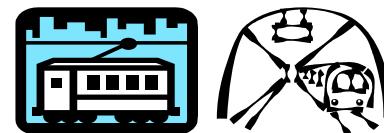
UN BILLETE UNICO, UN SOLO PRECIO***BILETE BAKARRA, SALNEURRI BAKARRA*****Por un transporte colectivo: público, accesible y de calidad**

Asociaciones de Vecinos de veintiséis barrios de Bilbao hemos constituido una Coordinadora para mejor defender intereses comunes y la calidad de vida de los vecinos y vecinas que representamos. Despues de acordar y presentar públicamente el "Manifiesto por un Bilbao para las personas", que todos podéis consultar en las páginas Web www.avebasurto.com y www.bakarra.net, las AAVV iniciamos la campaña por un Billete Único para los diferentes medios de transporte público, apoyada por los cuatro sindicatos vascos del transporte (CC.OO, UGT, ELA y LAB). La propuesta ha sido presentada a todos los grupos municipales y a las empresas operadoras del transporte colectivo: Metro, RENFE, FEVE, EuskoTren, EuskoTran, Bilbobus, Bizkaibus, Consorcio de Transportes de Bizkaia, etc.

Partimos del hecho de que uso del vehículo privado en nuestra ciudad y en buena parte de Bizkaia está

llegando a niveles intolerables que las infraestructuras actuales y futuras no pueden absorber y cuyas consecuencias soportamos todos los ciudadanos en forma de accidentes, atascos interminables, aumento del tiempo empleado en los desplazamientos, ruido y contaminación ambiental con afecciones a la salud, necesidad de grandes aparcamientos en el interior de la ciudad que saturan los espacios públicos de su entorno, etc.

La propuesta plantea la creación de un Billete Único de uso común con un solo coste de forma que el precio del viaje, desde el origen hasta el destino, sea único aunque tenga que utilizarse varios medios de transporte. También se plantea una reordenación de los servicios de Bilbobus para mejorar la comunicación entre barrios. TCSA ha recibido positivamente esta propuesta y se compromete a estudiarla conjuntamente con las AAVV.

**Asociaciones de Vecinos de los Barrios de Bilbao que forman parte hasta ahora de la Coordinadora:**

Abando, Arangoiti, Artazu Bekoa, Basurto, Bentazarra-Lezeaga, Buia, Siete Calles, Irala, La Peña, Larrasquitu, Masustegui-Cobetas-Monte Caramelo, Otxarkoaga (VV y FF), Peñascal, Rekalde, San Adrián, San Francisco, San Inazio, Santutxu, Solokoetxe, Uribarri, Zorrotza, Ribera Deusto y Zurbaranbarri. (Email de las AAVV de Bilbao: aavvbilbao@yahoo.es)

**Lagunenzako Auzo
POR UN BASURTO MÁS HUMANO Y ACCESIBLE**

Nuestra Asociación se ha propuesto llevar a cabo a lo largo de los próximos meses diferentes iniciativas de sensibilización, con la colaboración de vecinos y entidades del barrio, para lograr un Basurto mas humano y libre de barreras que dificulten la convivencia y la movilidad. Queremos también que el Ayuntamiento se implique en las mismas.



Especial incidencia debe tener la eliminación de los estacionamientos de vehículos en lugares tales como aceras, zonas peatonales y paradas Bus y la reducción progresiva en el uso de los coches privados, construcción de aparcamientos disuasorios en Alonsótegui, BEC, etc.

Queremos garantías de reserva de parques y espacios de ocio en todas las superficies e inmuebles que se liberen en los próximos años.

Todas las calles del barrio que aún no lo están deben ser regeneradas con la ampliación de sus aceras y el cumplimiento de la Ley de Accesibilidad, plantación de arbolado, renovación de servicios como iluminación y tuberías, implantando la peatonalización en todos los viales que lo permitan.

Debemos lograr un nuevo Centro Cívico bien dotado con biblioteca y accesos Wifi.

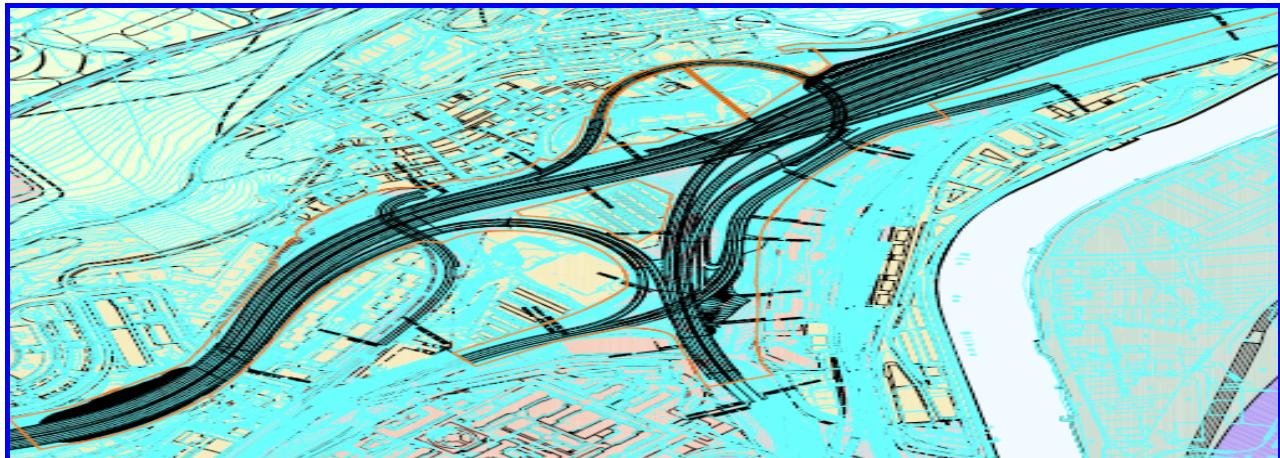
Debe construirse un polideportivo que complemente servicios con los existentes en Rekalde, La Casilla y Zorrotza.

Debe conseguirse la reducción sustancial y el control permanente de la contaminación atmosférica, lumínica, acústica y de antenas.

Bilboko Sarbideak

LOS NUEVOS ACCESOS POR SAN MAMES SE ABREN CAMINO

Los estudios, proyectos y contraproyectos sobre los nuevos accesos a Bilbao, protagonistas exclusivos durante tantos años -demasiados- dan el testigo por fin a las decisiones sobre obras, evaluación del impacto ambiental y alegaciones en defensa de intereses particulares ó colectivos que puedan sentirse afectados por la ejecución del Plan.



La ejecución de este Plan y la diversificación de los accesos y salidas de Bilbao por todo su anillo de circunvalación permitirá eliminar a partir del 2.011 (según la Diputación) el *monstruo* del Viaducto de Sabino Arana por el que discurre actualmente el 42% de los vehículos que acceden a Bilbao, por encima de las cabezas y a escasos metros de las viviendas de miles de ciudadanos de su entorno que han visto convertido su barrio y sus calles limítrofes en un infierno de accidentes, ruido y contaminación.

El *Plan Especial Viario para la ejecución de los Accesos a Bilbao por San Mames* aprobado por el Consejo de Gobierno de la Diputación Foral en el mes de Mayo salió a información pública junto a la *Evaluación del Impacto Ambiental*. Se inicia ya la primera fase para adecuar superficies y desvíos para las obras propiamente dichas y en los próximos meses deberá estar lista la licitación de las mismas.

Los nuevos accesos serán soterrados en su mayor parte pero cualquier ciudadano ó colectivo vecinal que sienta afectados sus intereses tiene a su alcance derechos y recursos que los vecinos de Basurto no tuvimos cuando se construyó el Viaducto de Sabino Arana en los años 70 del siglo

pasado cuando las obras se decidían y ejecutaban sin escuchar a los perjudicados. Nuestra Asociación ha defendido el soterramiento de la A-8 y su conversión en parque a su paso por los barrios de Bentazarra y Lezeaga, el respeto a la configuración de las casas de Santa Ana y los derechos de sus propietarios, la cubrición de las vías de FEVE con las máximas condiciones de seguridad, etc., sabiendo que todos estos hitos importantes para la construcción de los nuevos accesos debían ser atendidos satisfactoriamente a pesar de que podían dilatar los plazos finales de ejecución.

Pero a los que nunca entenderemos es a quienes pretenden hacer de sus viviendas y su barrio una especie de isla dentro de la ciudad: con todas sus ventajas para acceder a ella pero ninguna que permita a los demás hacer lo propio.

Basurto deberá reducir su excesiva circulación de paso, fundamentalmente privada, para ganar calidad de vida, pero siempre será un lugar de encuentro entre barrios y un espacio abierto de convivencia. Para eso ponemos en las ventanas nuestros carteles verdes y ahí seguirán hasta que caiga el *monstruo*.

¿HAS ENTRADO EN NUESTRA PÁGINA WEB?:

www.avebasurto.com

En ella encontrarás documentos como el Programa de Objetivos 2007-2011, noticias sobre el barrio, los Boletines publicados recientemente, Galería de Fotos como las de Basurto Antiguo, Foros de Debate y nuestras señas de identidad como Asociación de Vecinos de Basurto / *Basurtuko Auzokoen Elkarte*

AHOLKU BERRIEKIN: ES EL TIEMPO DE LOS BARRIOS PEDIMOS MÁS RECURSOS Y COMPETENCIAS PARA LOS DISTRITOS

Desde los años 80 en los que se aprobó la descentralización municipal por medio de los Consejos de Distrito poco se ha hecho para desarrollar la participación ciudadana en los barrios de Bilbao. Recursos escasos, competencias las mínimas y la participación de las asociaciones sigue tan limitada como al principio. Parece como si los que gobiernan el Ayuntamiento desconfiaran de la madurez de los ciudadanos y sus organizaciones vecinales. En Octubre se constituirán de nuevo con 13 consejeros para los Partidos y cinco vocales para las diferentes Asociaciones y, de los cinco, un solo vocal para las vecinales.

Sobre el papel de las AA.VV:

El Reglamento debiera reconocer el papel fundamental de las AAVV en la representación de los barrios y su participación en la toma de decisiones sobre proyectos, obras y servicios en general. Deben dotarse de locales y medios materiales que faciliten su labor desinteresada.

Presupuestos anuales:

Los 1.500.000 euros actuales no dan para nada: Deben aumentarse sustancialmente en toda la legislatura. Los Consejos deben participar en la preparación de los Presupuestos del Ayuntamiento.

Capacidad de decisión:

Los Distritos deben convertirse en auténticos ayuntamientos: Sus Consejos deben tener competencias en transporte público, cultura, sanidad, seguridad y convivencia ciudadana, limpieza, deporte, servicios sociales y educación.

Planes de Regeneración:

Cada Distrito debe contar con un Plan de Regeneración para los barrios que reúna y estar dotado de las inversiones capaces para llevarlo adelante. La ciudad debe crecer armónicamente sin discriminaciones de ninguna clase. Deben ser apoyados los pequeños comercios y artesanos y crearse lugares de ocio y deporte que den vida y articulen las relaciones entre vecinos.

La accesibilidad y movilidad debe ser garantizada adecuando las plazas y calles, los medios de transporte y los diferentes accesos a los edificios de viviendas y a las instituciones mediante la renovación de aceras y cruces, instalación de rampas y escaleras mecánicas, etc.

Educación infantil:

Todos los barrios deben contar con plazas y comedores suficientes para los niños de 0-3 años

ELECCIONES MUNICIPALES 2.003-2.007 EN BASURTO (Distrito 8)

2003	EAJ-PNV EA	PP	PSE-PSOE	IU-EB	EA	ARALAR
Votos (Distrito 8)	7.449	4.771	3.618	1.966	(Fue con PNV)	185
% (Distrito 8)	38,47	24,64	18,69	10,15		1,29
Consejeros de Distrito 8 (Total:13)	6	3	3	1		
Concejales Ayuntamiento (Total 29)	13	8	5	3		

2007

Votos (Distrito 8)	5.863	3.222	3.356	1.038	335	(Fue con EB)
% (Bilbao)	41,33	22,4	21,95	7,93	2,69	
Consejeros de Distrito 8 (Total:13)	6	3	3	1		
Concejales Ayuntamiento (Total 29)	13	7	7	2		

DESDE BASURTO A SANTIAGO

Santiago Bidean zehar Basurto:

Kontsolamendu izpirituala eta merkataritzan aurrerabide. Por Norberto Ibáñez (Historiador)



El barrio de Basurto es una obligada vía de salida hacia el oeste. Su estratégica situación le convierte en una zona de paso, sin que muchos de los viajeros se detengan en él. Se trata de una realidad en la mayoría de las barriadas y urbanizaciones circundantes de las ciudades contemporáneas. Pero lo cierto es que los “lugares de paso” aportan, como los céntricos, su propia historia. Desde Basurto hacia Balmaseda ó Muskiz otras gentes en el pasado salieron de la villa en su esforzado recorrido hasta Santiago de Compostela. Personas de distintas procedencias y condiciones difundían diversos usos y costumbres en un paisaje en transformación a lo largo de las rutas jacobeadas.

Desde el descubrimiento del cuerpo del apóstol en el siglo IX proliferaron las peregrinaciones por el conocido “Camino del Norte”, también denominado de la costa o cantábrico. Esta era la ruta más antigua hasta que durante los siglos XII y XIII, con el avance hacia el sur de los reyes cristianos, quedó relegada por el denominado “Camino francés” a través de la meseta castellana. Se trataba de una vía que añadía un carácter comercial al propio religioso. En la medida que los monarcas y papas prestaron atención a esta ruta, el factor espiritual debía convivir con los intereses terrenales del poder. Para el Papado el camino permitía uniformizar ritos y garantizar, mediante unas órdenes estrictamente regladas, el control eclesiástico sobre unos territorios reconquistados. Pero también el desarrollo y uso de la red de caminos existente contribuyó decisivamente al proceso de urbanización y, de hecho, la rutas jacobeadas favorecieron el intercambio comercial promovido por las emergentes capas sociales burguesas. Asimismo, a través del “Camino francés”, la difusión del arte románico y especialmente del gótico era la expresión de nuevos tiempos y todo un espejo de riqueza. Por su parte, la ruta norteña no quedó relegada del todo y el

territorio vizcaíno seguía atrayendo peregrinos procedentes de Gipuzkoa, tanto desde Ermua pasando por Durango como por Bergara y Elgeta hasta Elorrio e incluso siguiendo la vía marítima recalando en la costa. Todo ello exigía de una infraestructura viaria básica que permitiera salvar los puntos más difíciles de acceso y que, en la medida de lo posible, aprovechara los pasos naturales. Una vez en Bilbao los peregrinos podían seguir por la costa en dirección a Cantabria o acceder a la meseta tanto por Orduña como por Balmaseda. En el primer caso, tras pasar por la parte vieja de Bilbao la ruta continuaba por Olabeaga y Zorroza en dirección a Portugalete y Muskiz. En el segundo, el recorrido hacia el interior bien obligaba a desviarse hacia Basauri, siguiendo el Nervión hasta Orduña, o dirigirse hacia Balmaseda desde Basurto y acceder hacia el valle de Mena. A este respecto, el actual Basurto era la salida natural de Bilbao para ascender la cuesta de Kastrexana y, remontando el Cadagua, seguir por Alonsotegui hasta Gueñes y Zalla. Aún hoy, el Colegio Público Basurto se convierte en el periodo estival en refugio de peregrinos.



**CAJA LABORAL
EUSKADIKO KUTXA**